

ИНСТРУКТАЖ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА НА УЧЕНИЦИТЕ ОТ ПГЕЕ ПЛОВДИВ

УТВЪРДИЛ:.....
СТОЯНКА АНАСТАСОВА
ДИРЕКТОР на ПГЕЕ ПЛОВДИВ

1. При идване и тръгване от училище учениците са длъжни да спазват правилата по БДП.
2. Учениците от VIII-XII клас се движат по безопасен маршрут до училище, съгласуван с родители и учители.
3. Да пресичат внимателно на определените за целта места.
4. При излизане от двора на училището да не тичат, да пресичат улиците след внимателно оглеждане, да не се качват в превозни средства на непознати.
5. При управление на велосипед да се спазват правилата по БДП.
6. Движете се по вътрешната част на тротоара, колкото се може по-далеч от платното за движение.
7. Движете се плътно вляво по улици без тротоар и срещу движението на насрещните автомобили.
8. Преминвайте по пешеходната пътека с внимание, макар да имате предимство.
9. Пресичайте само на зелена светлина на светофара, като отново се огледате в двете посоки.
10. Когато пресичате – първо се огледайте наляво, после надясно и по средата на улицата пак наляво.
11. Никога не пресичайте улицата тичайки, между паркирани коли и пред спрял на спирка автобус.
12. Не преминавайте пред и зад спряло превозно средство, защото нямате видимост.
13. Не играйте около спрели и паркирали автомобили.
14. Не играйте на пътното платно и по кръстовищата, а на определените за това места.
15. Не излизайте внезапно на уличното платно.
16. Помнете, че на пътя има агресивни водачи на пътни превозни средства, които застрашават вашата сигурност.
17. Не излизайте на улицата с велосипед преди да сте сигурни, че е изправен (звънец, спиращки, фар отпред и светлоотразител отзад) и го управлявате отлично. Облечени сте с необходимите предпазни средства и към дрехите ви има прикрепени светлоотразителни елементи.
18. Карайте велосипед на разрешените за това места.
19. Винаги носете предпазна каска, когато карате велосипед.
20. Когато управлявате вашия велосипед трябва да знаете, че е опасно да се движите успоредно с друг велосипедист и близо до моторно превозно средство и да се държите за него. Движете се плътно в дясно на платното за движение и подавайте сигнал с ръка преди да завиете или спрете.

II. За пътуващите ученици.

1. Да спазват изискванията за БДП при качване и слизане от автобусите в следния ред:
2. Да изчакват на определеното безопасно място пристигащите автобуси;
3. Да се качват и слизат от автобуса след като е спрял на указаното място без да създават пречки на останалите пътуващи;
4. По време на движение на автобуса с поведението си да не пречат на шофьора и да спазват изискванията за безопасно пътуване в обществения транспорт;
5. Да спазват определените правила за култура на поведение - да не замърсяват и повреждат обзавеждането на автобуса, да не изхвърлят предмети и отпадъци през прозорците.

Всички ученици са длъжни да спазват правилата за БДП!

С настоящият инструктаж да бъдат запознати учениците и родителите.

Изготвил:.....
Инж. Шинка Котрулева ЗДУПД

**ИНСТРУКТАЖ ЗА БЕЗОПАСНО ПОВЕДЕНИЕ ПРЕЗ ЗИМНИЯ СЕЗОН,
ПРАЗНИЦИТЕ, КОЛЕДНАТА И ЗИМНАТА ВАКАНЦИЯ
НА УЧЕНИЦИТЕ ОТ ПГЕЕ ПЛОВДИВ**

УТВЪРДИЛ:.....
СТОЯНКА АНАСТАСОВА
ДИРЕКТОР на ПГЕЕ ПЛОВДИВ

1. Учениците да използват само определените от Общинската администрация превозни транспортни средства.
2. Движението да се осъществява само по тротоарите, да се пресича само на определените за това места.
3. Да се избягва движението по уличното платно.
4. Да се избягва използването на лични моторни средства.
5. За младите шофьори използващи лични моторни средства да шофират с 10 км в час по-малко от указаното от контролните органи за конкретния пътен участък.
6. За начинаещи шофьори без опит е препоръчително да шофират с придружител - опитен шофьор.
7. Да не се допуска използването моторни превозни средства без документ за правоуправление или след употреба на алкохол, или други упойващи средства. Учениците да не се качват в коли с водач без шофьорска книжка или такъв, който е употребил алкохол.
8. **ПРИ ПРИДВИЖВАНЕ С АВТОМОБИЛ ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ВСИЧКИ ПЪТНИЦИ И ВОДАЧА ПОСТАВЯТ ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ.**
9. Стриктно да се изпълняват указанията на учителите и специализираните институции по време на снеговалеж и затруднено движение.
10. Да се уведоми по най-бърз начин учител или директор за случай, при който има пострадал ученик в училище или извън него.
11. Да не се движат в близост до стари, полусрутени сгради и такива с образували се ледени висулки по тях.
12. При напускане на училищната сграда учениците да се движат на групи до съответните спирки / особено след втора смяна и в тъмната част на денонощието / .
13. В час по физическо възпитание и спорт да не напускат двора на училището без знанието и съгласието на преподавателя.
14. Да се обличат и обуват по подходящ за зимния сезон начин.
15. Да се спазват инструкциите за ползване на пиратки и други пиротехнически средства. Да не се използват самоделни такива.
16. Да не се допуска консумиране на алкохолни напитки и наркотични средства.
17. Да не се използват заледени водни басейни, особено неохраняеми за пързаяне и риболов.
18. Да не се допускат конфликти и пререкания с непознати, както и участието на учениците в саморазправи и физически сблъсъци на обществени места.
19. Да не се допуска пързаянето със ски, шейни на уличното платно.

С настоящият инструктаж да бъдат запознати учениците и родителите.

Изготвил:.....

Инж. Шинка Котрулева ЗДУПД

ИНСТРУКТАЖ ЗА БЕЗОПАСНО ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА В ЗИМНА ОБСТАНОВКА – ПРАЗНИЦИ, ПРЕЗ КОЛЕДНАТА И ЗИМНА ВАКАНЦИЯ

През есенно-зимния период най-заstraшени да бъдат блъснати от автомобил са пешеходците. В основната рискована група попадат пешеходци носещи тъмни връхни дрехи, както и имащите опасния навик да пресичат пътното платно където и да било, без да изчакват преминаването на приближаващите автомобили. Пешеходците са най-заstraшени в периода от настъпването на сумрака и през цялото времетраене на вечерта. Най-много злополуки с тях стават между 17.00 и 20.30 ч. Причините най-често са съчетание на несъобразена скорост на водачите при движение на фарове и неправилно движение и присъствие на пешеходците на платното в същия момент. Затова е необходимо да бъдат много предпазливи, разумни и дисциплинирани.

ПРЕПОРЪКА 1. НЕ ИЗБЪРЗВАЙТЕ ДА ПРЕСЕЧЕТЕ ПЛАТНОТО! Много улици в населените места са без осветление и се налага преминаване пеш по неосветени маршрути. По възможност пресечете платното там, където е осветено. Ако ви предстои пресичане на място, където няма осветление, и в същия момент виждате фарове на приближаващ автомобил, в интерес на Вашата лична безопасност е **ДА ГО ИЗЧАКАТЕ ДА ПРЕМИНЕ** и тогава да пресечете. Не забравяйте, че шофьорът на приближаващия автомобил не Ви вижда в същия момент, в който Вие виждате фаровете на автомобила му, а **ЗНАЧИТЕЛНО ПО-КЪСНО**, когато вече **НЕ МОЖЕ ДА СПРЕ И ВИ ПРЕДПАЗИ!** Предпазливо би трябвало да действате и когато пресичате осветен участък.

ПРЕПОРЪКА 2. ПАЗЕТЕ СЕ ОТ ЗАСТИГАЩИ ВИ АВТОМОБИЛИ! СЛОЖЕТЕ СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНА ЖИЛЕТКА! На мнозина се налага да изминават километри пеш вечер, в тъмнината, защото няма удобен обществен транспорт. Между малките градове и съседните близки села вечер се движат пеш много хора. Те дори не подозират големия риск да бъдат блъснати от застигащи ги автомобили, движещи се в същата посока. В най-голяма опасност са пешеходците, които вървят неправилно – отдясно и то по платното. Шофьорът на застигащия ги автомобил ги вижда много късно, когато вече не може да направи спасителна маневра или да спре. Рискът е още по-голям, когато пешеходецът е с тъмни дрехи /трудно забележим/, а шофьорът има срещу себе си фаровете на насрещен автомобил. Тогава той може да Ви забележи едва когато е на около 25 метра от Вас. Затова, ако се движите пеш в населено място по улица без тротоари, или извън населено място, още при поява в далечината на фарове на приближаващ автомобил в една от двете посоки, тогава **НЕЗАБАВНО ИЗЛЕЗТЕ ОТ ПЛАТНОТО** и изчакайте отминаването на автомобила. Не разчитайте погрешно, че шофьорът на застигащия ви автомобил **ЩЕ ВИ ВИДИ И ЩЕ ВИ ЗАОБИКОЛИ!** Жертвите на тази лъжлива увереност са предостатъчно. Приближава ли автомобил – излезте извън очертанията на платното- на банкета и дори по-далече! Изключително важно за безопасността на пешеходците, водачите на каруци, мотопеди в тъмната част от денонощието да носят светлоотразителни жилетки!

ПРЕПОРЪКА 3. НЕ СЕ ОПИТВАЙТЕ ДА СПИРАТЕ АВТОМОБИЛИ! Ако вървите извън населено място по тъмно, не се опитвайте да спирате автомобили “на автостоп”. При тези опити, ръкомахайки, Вие несъзнателно навлизате по-навътре в платното и се излагате на опасност да бъдете блъснати от автомобила, който се опитвате да спрете. При това шофьорите не са склонни да спират и вземат случайни пътници, особено по тъмно.

ПРЕПОРЪКА 4. ОБОЗНАЧЕТЕ СЕ, ЗА ДА БЪДЕТЕ ВИДИМ ПО-ОТДАЛЕЧЕ! Ако е неотложно и неизбежно да вървите пеш по-тъмно, направете нещо нестандартно за вашата безопасност. Важно за Вашата безопасност и тази на децата Ви дрехите да са с вградени светлоотразителни елементи / „котешки очи“/ За да бъдете видими за шофьорите отдалече, при липса на светлоотразителна жилетка, по възможност, облечете светла връхна дреха. Велосипедистите са длъжни при движение по тъмно, извън населените места и при намалена видимост да носят светлоотразителни жилетки. Ако нямате подходяща дреха, може да носите светъл, добре забележим лек предмет. Така ще бъдете видим достатъчно отдалече. Много необходимо е да осигурите такива жилетки и на децата си, за да са в безопасност, когато отиват и се връщат от училище.

ПРЕПОРЪКА 5: БЪДЕТЕ ПРЕДПАЗЛИВИ НА ХЛЪЗГАВА НАСТИЛКА! Не избързвайте и не започвайте припряно пресичане на мокро, заснежено или заледено пътно платно, дори да ви се струва, че приближаващият автомобил се движи твърде бавно. В този момент неговият реален спирачен път е значително удължен. При съчетание с намалена от снеговалеж или мъгла видимост шофьорът ще ви забележи непосредствено пред автомобила си, когато е в НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА ВИ ПРЕДПАЗИ. Не забравяйте и това, че Вие пресичате заледеното и заснежено платно значително по-бавно, а в стремежа си да бързате можете да се подхлъзнете и паднете пред автомобила. Много често пешеходците биват блъскани, когато от заснежен, непочистен тротоар внезапно слизат на платното, в опасната зона на автомобил, чийто водач е в невъзможност да спре.

ПРЕПОРЪКА 6: НЕ БЪДЕТЕ ПРИПРЯНИ НА АВТОБУСНАТА СПИРКА! Когато заедно с много други хора чакате автобуса на спирката, не се втурвайте към него още преди да е спрял. Площта за чакане е най-често заледена. Блъскайки се с останалите, може да се подхлъзнете и да попаднете под колелата на спирация автобус. Същото се отнася и за опитите за догонване на потеглящ автобус. Вечер шофьорът на автобуса трудно може да забележи на огледалото за обратно виждане опита за качване в последния момент. При слизване от автобуса не се насочвайте веднага да пресичате платното пред него, защото така ще се окажете в опасната зона на автомобил, който в този момент го заобикаля. Изчакайте автобусът да потегли и тогава потърсете мястото за правилно пресичане, при добра видимост в двете посоки.

ПРЕПОРЪКА 7: ОСИГУРЕТЕ СИ ДОБРА ВИДИМОСТ И ВЪЗПРИЕМАНЕ НА ШУМА ПРИ СНЕГОВАЛЕЖ! Дебелите и тежки връхни дрехи, вдигнатите яки, шаловете и шапките правят пешеходците по-бавни и трудно повратливи. Това ограничава възможностите им да наблюдават обстановката по пътя или улицата както, примерно, през лятото. Ушанката и шалът на пешеходеца му пречат да чуе шума на двигателя на приближаващ автомобил, звукът допълнително се поглъща от обилния снеговалеж и снежната покривка. Затова бъдете нащрек и по възможност си осигурете максимално добро възприемане на шумовете от превозните средства.

ПРЕПОРЪКА 8: ПРИ ОБИЛЕН СНЕГОВАЛЕЖ И ПРИБЛИЖАВАЩ АВТОМОБИЛ ИЗЛЕЗТЕ ИЗВЪН ПЛАТНОТО! Движещите се пеш при обилен снеговалеж са още по-трудно забележими за шофьорите – и поради снежната пелена пред фаровете, и поради побелелите им връхни дрехи. В такава ситуация, за да не стане злополука, е много важно пешеходците да напуснат платното или изчистената ивица от него до отминаването на приближаващ отпред или отзад автомобил. Подобна е ситуацията и при гъста мъгла. Запомнете добре, че шофьорите на приближаващите автомобили Ви виждат далеч по-късно, отколкото предполагате. Затова по-добре бъдете извън платното докато отминат! И накрая не бива да забравяме, че сигурността на движението по пътищата на всички зависи от личния принос и отговорност на всеки един участник в него, макар той да изглежда малък и недостатъчен. Съвкупността на добронамереност, дисциплина и толерантност на стотици хиляди хора едновременно би осигурило една по-здравословна и безопасна среда на пътното движение.

