



 Recoverable Signature

X инж. Любомира Вълкова

УТВЪРДИЛ:

Signed by: LYUBOMIRA YORDANOVA VALKOVA

Програма за извънреден инструктаж за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд учениците след пътнотранспортно произшествие предизвиквана от ученик от ПГЕЕ

На основание чл. 7 ал. 2 от Наредба № РД 07- 02 от 16 .12 . 2009 г за условията и реда за провеждането на извънреден инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд в училището.

Всеки ученик като участник в движението по пътищата е длъжен да спазва ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

1. Учениците да използват само определените от Общинската администрация превозни транспортни средства.
2. Движението да се осъществява само по тротоарите, да се пресича само на определените за това места.
3. Да се избягва движението по уличното платно.
4. Да се избягва използването на лични моторни средства.
5. За младите шофьори използващи лични моторни средства да шофират с 10 км в час по-малко от указаното от контролните органи за конкретния пътен участък.
6. За начинаещи шофьори без опит е препоръчително да шофират с придружител - опитен шофьор.
7. Да не се допуска използването моторни превозни средства без документ за правоуправление или след употреба на алкохол, или други упойващи средства. Учениците да не се качват в коли с водач без шофьорска книжка или такъв, който е употребил алкохол.
8. **ПРИ ПРИДВИЖВАНЕ С АВТОМОБИЛ ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ВСИЧКИ ПЪТНИЦИ И ВОДАЧА ПОСТАВЯТ ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ.**
9. Стриктно да се изпълняват указанията на учителите и специализираните институции по време на снеговалеж и затруднено движение.

10. Да се уведоми по най-бърз начин учител или директор за случай, при който има пострадал ученик в училище или извън него.
11. Да не се движат в близост до стари, полусрутени сгради и такива с образували се ледени висулки по тях.
12. При напускане на училищната сграда учениците да се движат на групи до съответните спирки / особено след втора смяна и в тъмната част на денонощието / .
13. Да се обличат и обуват по подходящ за зимния сезон начин.
- 14. Да се спазват инструкциите за ползване на пиратки и други пиротехнически средства. Да не се използват самоделни такива.**
- 15. Да не се допуска консумиране на алкохолни напитки и наркотични средства.**
- 16. Да не се използват заледени водни басейни, особено неохраняеми за пързаяне и риболов.**
- 17. Да не се допускат конфликти и пререкания с непознати, както и участието на учениците в саморазправи и физически сблъсъци на обществени места.**
18. Да не се допуска пързаянето със ски, шейни на уличното платно.

ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Чл. 5 /1/ Всеки участник движението по пътищата:

1.С поведението си не трябва да създава опасни пречки за движението не трябва да поставя в опасност живота и здравето на хората и да причинява имуществени вреди

2 трябва да опазва околната среда, като не изхвърля и не оставя на пътя предмети и вещества, както и да вземе мерки за отстраняването им или за предупреждаване на останалите участници в движението, когато това ги застрашава

/2/ Водачът на пътно превозно средство е длъжен:

1 да бъде внимателен и предпазлив към уязвимите участници участници в движението, каквито са пешеходците и водачите на двуколесни пътни превозни средства

/3/ На водача на пътно превозно средство е забранено:

1 да управлява пътно превозно средство под въздействие на алкохол, наркотици или други упойващи вещества

Чл. 15 /4/ Когато има път, платно за движение, пътна лента или алея, предназначение за движение на определени пътни превозни средства, водачите на тези превозни средства са длъжни да се движат по тях

/5/ Когато няма специално предназначение за тях пътната лента или алея, водачите на мотопеди, велосипеди и други немоторни превозни средства може да използват за движение разположения от дясно по посоката на движение им пътен банкет, ако той е годен за това и ако това не пречи на други участници в движението.

Чл. 20 /1/ Водачите са длъжни да контролират непрекъснато пътните превозни средства, които управляват.

/2/ Водачите на пътни превозни средства са длъжни при избиране скоростта на движението да се съобразяват с атмосферните условия, релефа на местността, със състоянието на пътя и на превозното средство, с превозвания товар в характера и

интензивността на движението, с конкретните условия на видимост, за да бъдат в състояние да спрат пред всяко препятствие. Водачите са длъжни да намалят скоростта и в случай на необходимост да спрат, когато възникне опасност за движението.

Чл. 39 Завиването в обратна посока е забранено на пешеходна пътека, железопътен прелез, мост, надлез, в тунел, в подлез, при ограничена видимост или при намалена видимост под 50 метра.

Чл. 43 Изпреварването на моторни превозни средства с изключение на мотопеди и мотоциклети без кош е забранено:

5. пред пешеходна пътека, когато изпреварването превозно средство закрива видимостта към пешеходната пътека

Чл. 65 При движение пътна алея покрай спиращо, спряло или потеглящо пътно превозно средство от означена пътен знак трамвайна, тролейбусна или автобусна спирка водачът на нерелсово пътно превозно средство е длъжен своевременно да намали скоростта, за да може в случай на необходимост да спре.

Чл. 98 /1/ Престоят и паркирането са забранени

5. На пешеходни или велосипедни пътеки на разстояние по-малко от 5 метра преди тях.

Чл. 104 а На водача на моторно превозно средство е забранено да използва мобилен телефон по време на управление на превозното средство, освен чрез устройство, позволяващо използването на телефона без участие на ръце.

Чл. 113 При пресичане на пътното на платното за движение пешеходците са длъжни да преминават по пешеходните пътеки при спазване на следните правила:

1. преди да навлязат в платното за движение да се съобразят с разстоянията до приближаващите се пътни превозни средства и тяхната скорост на движение
2. удължават ненужно пътя и времето за пресичане както и да не спират пред необходимостта на платното за движение
3. Да спазват светлинните сигнали и сигналите на регулировчика
4. Да не преминават през огражденията от парапети или вериги

Чл. 114 На пешеходците е забранено:

- 1 Да навлизат внезапно на платното за движение
- 2 да пресичат платното за движение при ограничена видимост

Чл. 116 Водачът на пътното превозно средство е длъжен да бъде внимателен и предпазлив към пешеходците, особено към децата, към хората с трайни увреждания, в частност към слепите, които се движат с бял бастун, към слепо-глухите, които се движат в червено-бяла бастун и към престарели хора.

Чл. 117 При приближаване към мястото, където на пътя или в безопасното него се намират деца, водачът на пътното превозно средство е длъжен да намали скоростта, а при необходимост и да спре.

Чл. 118 При подадена от водач на организирана група деца сигнал с палка „Стоп! Деца“, с червен флаг или с ръка водачите на пътното превозно средство с длъжни да спрат и да изчакат преминаването на децата.

Чл. 119 1. При приближаване към пешеходна пътека водачът на нерелсово пътно превозно средство е длъжен да пропусне стъпилите на пешеходната пътека или преминаващите по нея пешеходци, като намали скоростта или спре.

2. При заобикаляне на спрял пред пешеходна пътека платно превозно средство водачът на нерелсово пътно превозно средство е длъжен да се движи с такава

скорост, която да му позволи да спре за да пропусне преминаващите по пешеходната пътека пешеходци.

4. Водачите на завиващите нерелсови пътни превозни средства са длъжни да пропуснат пешеходците.

Чл. 120 /1/ Когато преминаването на пешеходците през пешеходна пътека се регулира с пътен светофар или от регулировчик водачът на пътното превозно средство е длъжен:

1 при подаване на сигнал, който забранява преминаването да спре пред пешеходната пътека

2 след подаване на сигнал, който му разрешава преминаването да пропусне пешеходците, които все още се намират на пешеходната пътека 3 да не навлиза на пешеходната пътека, ако не е убеден, че няма да бъде принуден да спре и да остане на пешеходната пътека след подаване на сигнал, който забранява преминаването

/2 / когато пешеходецът стоящ на банкета или тротоара сигнализира с ръка за намерението си да премине по пешеходната пътека водачът на нерелсово пътно превозно средство е длъжен без да създава опасност за движението да спре за да пропусне пешеходеца

Чл. 123 Водачът на пътно превозно средство, който е участник в пътнотранспортно произшествие, е длъжен:

1 без да създава опасност за движението по пътя, да спре, за да установи какви са последиците от произшествието

2 когато при произшествието са пострадали хора

а/ да уведоми компетентната служба на Министерството на вътрешните работи

б/ да остане на мястото на произшествието и да изчака пристигането на компетентните органи на Министерството на вътрешните работи

в/ до пристигането на органите по буква Б съобразно необходимостта, да вземем мерки за обезопасяването на движението и да окаже помощ на пострадалите, ако това не представлява опасност за него.

г/ да не премества превозното средство, ако то не пречи на движението както и да не променя състоянието му до идването на органите на Министерството на вътрешните работи, освен ако с него е необходимо да превози до лечебното заведение пострадалите, след което е длъжен веднага да се завърне на място на произшествието.